

# Nieuw schip Avatar in vaart tijdens Tall Ships 2014



**HARLINGEN** - De traditionele chartervaart op zee kent momenteel moeilijke tijden. Het is onzeker hoe het in de toekomst met de certificering van zeezeilschepen zal lopen en banken verstrekken niet makkelijk een financiering voor de bouw van een nieuw schip. Desondanks lukt het André Hanzens om een nieuwe topzeilschoener in Nederland te bouwen. Zijn nieuwe schip heet de Avatar, genoemd naar de film van James Cameron. Dit moet eind dit jaar klaar zijn en wordt volgend jaar in de vaart genomen. De Avatar wordt gebouwd bij de werf Scheepsbouw & Reparatie Friesland van Lex Tichelaar in Harlingen.

André Hanzens zette zijn schip te koop en wilde een nieuw schip bouwen. Voor zijn Twister, een mooi en goed onderhouden zeilschip, werd al snel een ko-

per gevonden. Een nieuwe eigenaar die de reizen met de Twister gelukkig voort wilde zetten. Dat gaf André de ruimte om zich volledig aan de bouw van de



Avatar te wijden.

Van het casco van een KFK-kotter die in zijn laatste jaren onder de naam Grietje Maria in de (sport-)visserij is ingezet is inmiddels een mooie topzeilschoener gemaakt. Ze heeft een snelle rompvorm en de uitstraling van een jacht. In het dekhuis is ruimte voor de salon met bar en een navigatiehoek. Benedendeks komen de keuken, zes tweepersoons hutten met eigen douche, twee toiletten en de bemanningsverblijven. Tijdens dagtochten kunnen er

maximaal 55 personen meezeilen. De Avatar is geschikt om wereldwijd mee te varen, maar de eerste jaren zal André Hanzens zich richten op nautische evenementen en zeiltochten in Europa. Om vervolgens de horizon te verbreden naar verder gelegen vaargebieden, zoals mogelijk Canada.

De Avatar wordt gebouwd bij de werf Scheepsbouw & Reparatie Friesland van Lex Tichelaar in Harlingen, waar al veel traditionele charterschepen gerestaureerd en gebouwd zijn. Als Harlinger schip zal de Avatar officieel in de vaart genomen worden tijdens het evenement The Tall Ships Races Harlingen, dat van 3 t/m 6 juli 2014 in de havens van Harlingen georganiseerd wordt. Vervolgens zal zij haar krachten gaan meten met andere tall ships tijdens de race naar Fredrikstad in Noorwegen. Aan boord zullen jongeren in de leeftijd tussen 15 en 25 jaar onderdeel uitmaken van de bemanning.

Voor André Hanzens is dit de tweede keer dat hij een schip bouwt. In 1998/1999 bouwde hij een voormalige Scheveningse viskotter om tot de tweemastschoener Twister. Met dit snelle zeilschip zeilde hij veertien jaar lang door Europa, waarbij de Oostzee het belangrijkste vaargebied was. In deze jaren heeft hij met zijn schip en team een goede naam weten op te bouwen.